



KARTODROMO DE CATALUNYA

BARCELONA

31 MARS - 1^{ER} AVRIL 2012

6 HEURES
D'ESPAGNE



COURSE D'ENDURANCE PAR ÉQUIPE
DANS L'ESPRIT EXCLUSIF DES

Monte-Carlo **6** Hours
KART SERIES

LE CIRCUIT

WWW.KARTODROM.COM

KARTODROM CATALUNYA

Situé à 5 minutes du circuit F1 de Montmèlo et à 15 minutes de Barcelone, le circuit développe 1.100 mètres de long sur 7 mètres de large. Il est équipé de stands individuels surmontés de terrasses avec vue panoramique, d'une tribune avec son restaurant-bar, de vestiaires et d'une zone, en bord de piste, réservée au team manager et au panneateur... La diffusion du chronométrage au millième comme le suivi du classement sont assurés par des moniteurs disposés dans les stands et sur les terrasses.



KARTODROM CATALUNYA

C/ Lleida s/n. - Polígono Industrial El Pla
08185, Lliçà de Vall - Barcelona

BARCELONE

DESTINATION FESTIVE !



L'immédiate proximité du circuit avec la festive Barcelone procure aux pilotes, leurs familles et amis, une rare occasion de vivre un week-end riche en émotions. Déambuler sur les Ramblas, faire du shopping sur la Diagonale, découvrir les bars à tapas ou les typiques spécialités catalanes sur le vieux port, s'enflammer lors de soirées flamenco endiablées... autant d'attraits complémentaires aux curiosités architecturales et culturelles de la cité. *Une découverte originale est proposée aux équipes et leurs accompagnants par notre partenaire Coast Organisation (g.farina@coast-organisation.com).*



LA COURSE

Monte-Carlo
KART 6 Hours
SERIES

Conformément aux spécificités de la Série, l'épreuve compte 6 heures de course, 80' d'essais libres et 30' d'essais qualificatifs. Elle est courue par équipe de 3 à 5 pilotes plus un team-manager, à bord de karts de compétition neufs. Un règlement particulier (voir extrait) précise les conditions et obligations de participation.

La formule monotype de l'épreuve implique que tous les karts soient identiques. L'assistance mécanique comme les ravitaillements sont assurés par les mécaniciens de l'organisation en zone technique située sur la voie des stands. Chaque équipe dispose d'un stand. Elle y accueille ses pilotes, prépare sa stratégie et reçoit ses invités sur le toit terrasse surplombant son stand.

Un buffet-déjeuner est proposé le dimanche lors du lunch time entre les manches, il sera servi sur la terrasse panoramique du restaurant du circuit.

SAMEDI 31 MARS	16 h 00 > 17 h 30 - Accueil et vérifications administratives. 18 h 20 > 19 h 40 - Essais libres 20 h 00 > 20 h 30 - Essais qualificatifs
DIMANCHE 1^{ER} AVRIL	9 h 00 > 12 h 00 - 1 ^{ère} manche 12 h 00 > 14 h 00 - Lunch time 14 h 00 > 17 h 00 - 2 ^{ème} manche > 17 h 15 - Remise des prix.
DROITS D'ENGAGEMENT PAR EQUIPE	3.380,00 euro net incluant : mise à disposition du kart, service et assistance technique, consommables, droits de piste, RC organisation, frais administratifs. Accès gratuit et non limité des accompagnants.
HEBERGEMENT	Hôtels 2 et 3 étoiles à proximité du circuit, nous consulter. Forfait week-end hébergement et découverte de Barcelone : Coast Organisation : 0033 4 93 82 39 02 Vols sur demande

EXTRAITS DU RÈGLEMENT PARTICULIER.

5-2 L'attribution des karts est faite par tirage au sort. **5-3** Tous les pilotes participent à leur gré aux différentes phases de l'épreuve. A la prise de possession de son kart l'équipe fait affiner la position de conduite pour répondre au mieux à la stature moyenne de ses pilotes. **5-5** Seuls les mécaniciens de l'organisation sont habilités à intervenir. **6-1** Les équipes gèrent leurs ravitaillements en carburant pendant les temps de roulage. **6-8** Aucun changement de pilote n'est autorisé sur les lieux et au moment du ravitaillement. **7-1** Les karts sont équipés d'un seul set de pneus pour toute la durée de l'épreuve, des essais libres et qualificatifs. **7-2** Lors de la première mise à disposition les karts sont chaussés de pneus «slick ou wet» selon les conditions météorologiques. Suite à variation des conditions météorologiques, le set de pneu qui viendrait à être remplacé, sera facturé selon le prix stipulé sur la fiche d'intervention. **7-4** En cas de pluie pendant l'épreuve, sur décision du Directeur de course l'ensemble des concurrents est équipé pour ces conditions. Le changement de roues est effectué par les mécaniciens de l'organisation, le temps nécessaire n'est pas déduit du temps de l'épreuve. **8-4** Le lestage des karts, assuré par l'organisation, est calculé en fonction de la moyenne du poids des pilotes constituant l'équipe. **11-1** Tous les pilotes de l'équipe doivent prendre le volant au moins 1 fois lors de chacune des manches, sachant que 12 changements de pilotes au minimum sont obligatoirement effectués sur la totalité de l'épreuve. Le nombre de changements de pilotes est réduit de 1 par tranche de 30 minutes de neutralisation de l'épreuve. **11-4** Les changements de pilotes s'effectuent à la guise des team-managers. **12-1** Les essais libres sont organisés en 1 session de 80', les pilotes y participent à leur gré. **12-2** Les essais chronométrés d'une durée de 5', déterminent la grille de départ de la 1^{ère} manche. Tous (et au minimum 1) pilotes de

LES KARTS

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

INTREPID
FRANCE

CHÂSSIS	Intrepid Sirius avec freins avants et arrières, répartiteur de freinage et rattrapage de jeu, axe creux de 50m/m, chaîne o-ring, fusées renforcées, jantes en aluminium.
MOTEUR	TM de 125cc 2-temps long life, configuration KF4 : 14.000 tours/min
CARBURATEUR	Del'Orto de 28m/m
REFROIDISSEMENT	Liquide
PNEUMATIQUES	LeCont type LH 03 EES



chaque équipe, répartis en séries (A, B, C, D et E), peuvent y participer. **12-3** Pour pouvoir prendre part à la course, une équipe doit compter au minimum trois pilotes. **13-1** Lorsqu'un kart est arrêté sur la piste l'équipe doit le ramener par ses propres moyens en zone technique. **13-7** Aucun changement de pilote n'est autorisé au cours des arrêts en zone technique. **13-8** La participation à l'épreuve implique l'acceptation du "fait de course" qui oblige les équipes à prendre à leur charge leurs frais de réparation, même si la sortie de piste ou l'incident n'est pas de leur responsabilité. **14-1** Une caution de 1000 € est obligatoirement déposée par chaque équipe. **14-3** Aucune réparation ne sera entreprise sans accord signé (fiche de réparation) et le montant des pièces changées sera déduit de la caution. **15-5** En cas de destruction du kart, l'équipe reste redevable du montant de toutes les réparations, qu'elle décide d'abandonner ou tente de reprendre l'épreuve. Si pour reprendre l'épreuve elle a l'opportunité de disposer d'un châssis de secours, elle acceptera d'en payer le prix et d'y faire monter le moteur et les pièces d'environnement de son premier kart. Dans ce cas elle en restera propriétaire du kart en fin d'épreuve, hors moteur et pièces d'environnement. **16-2** A la fin de l'épreuve, une fiche d'expertise est remplie en présence du team-manager, afin de pourvoir à la remise en état du kart, que l'équipe ait achevé ou non l'épreuve. **16-3** En cas d'absence du team-manager, l'expertise est effectuée d'autorité par l'organisation et le montant déduit de la caution. **17-4** En cas d'interruption d'une manche au-delà de 60% du temps de course, le classement de la manche sera définitif. Dans le cas contraire, un nouveau départ sera donné conformément au classement du dernier tour précédant l'arrêt de la manche. **18-1** Des pénalités cumulables ... se traduisent par des "Stop & Go" de 2mn, voire l'exclusion du pilote ou de l'équipe. **18-10** Les "Stop & Go" sont effectués dans une zone située à la sortie de la voie des stands, sans avoir au préalable ni changé de pilote, ni ravitaillé.

Monte-Carlo **6** Hours KART SERIES

est le label des courses d'endurance organisées par **AADGROUP** sur le modèle des «Six Heures de Monte-Carlo». Original et exclusif ce modèle offre la possibilité aux équipes composées de pilotes amateurs, gentlemen drivers ou pilotes de notoriété de participer à une épreuve «clé en main» au volant de karts de compétition 2 temps 125cc. La formule monotype de l'épreuve, disputée dans le cadre d'une compétition de loisir, permet aux concurrents de faire la différence grâce aux qualités de pilotage et de stratégie. Toutes les équipes disposent d'une assistance technique commune assurée par les mécaniciens des constructeurs.

Comment se rendre sur le circuit Kartodrom de Catalunya :



PROGRAMME DU 1^{ER} SEMESTRE 2012
12-13 MAI LES SIX HEURES DE FRANCE
KARTODROME DE LA ROCHE DE GLUN - VALENCE


AAD
GROUP MONACO

Le Grand Large - 42, quai Jean Charles Rey - MC 98000 MONACO

Tel : +377 93 30 35 30 - Fax : +377 93 25 48 85

Contact : fverdalle@aad-monaco.com - mgiusti@aad-monaco.com

www.aad-monaco.com

INTREPID
FRANCE

LeCont »